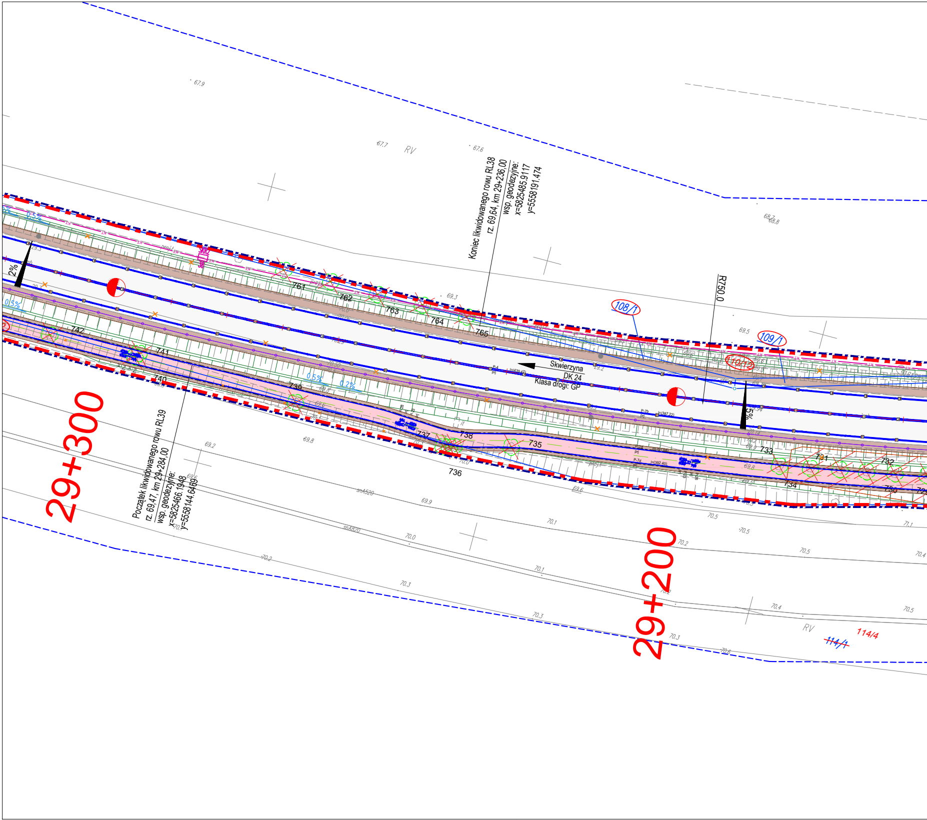
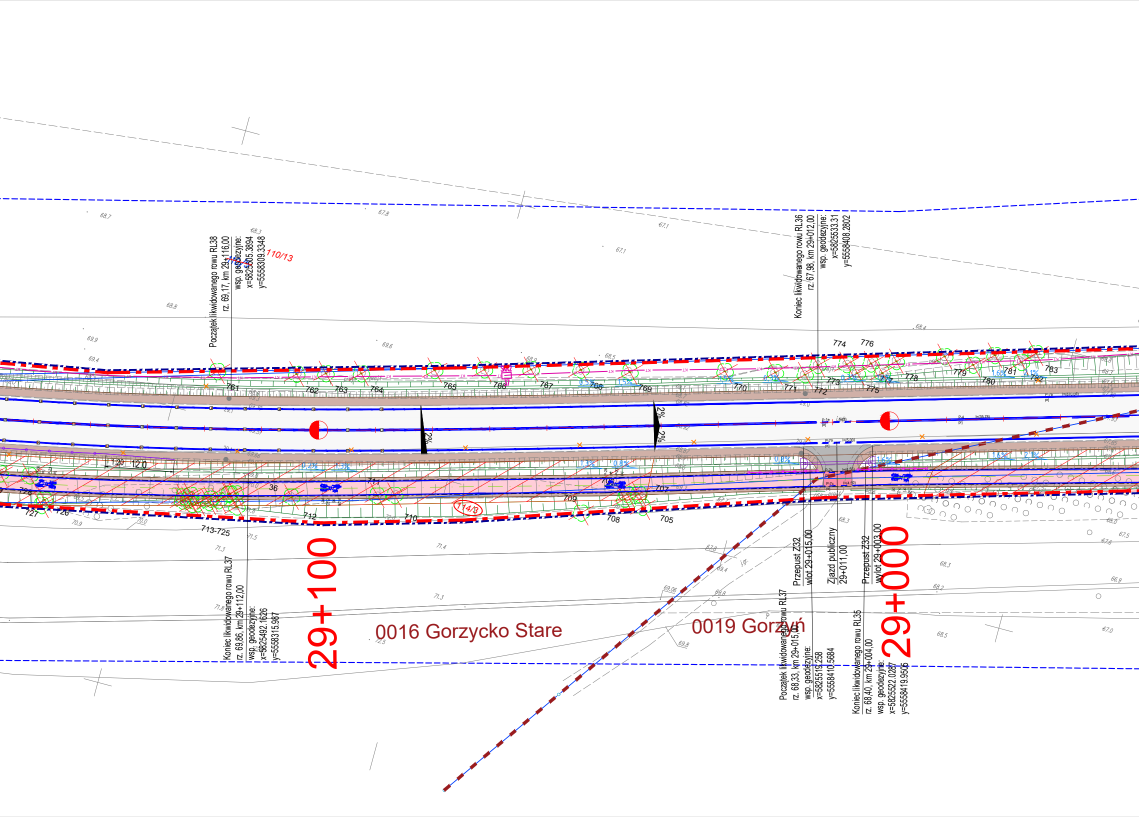
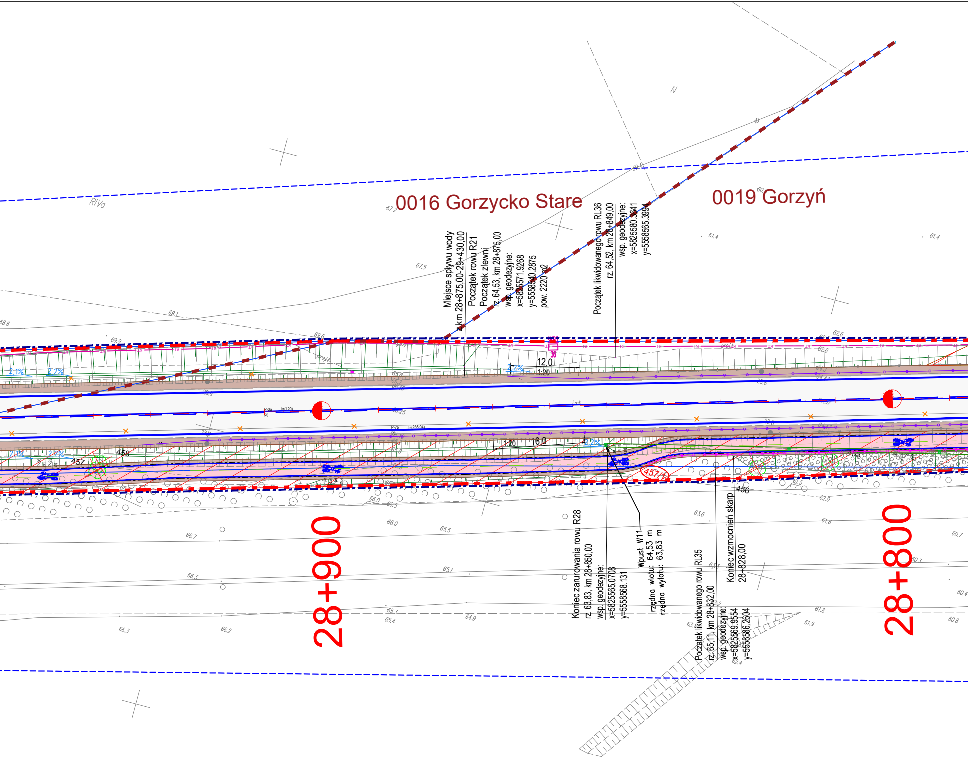
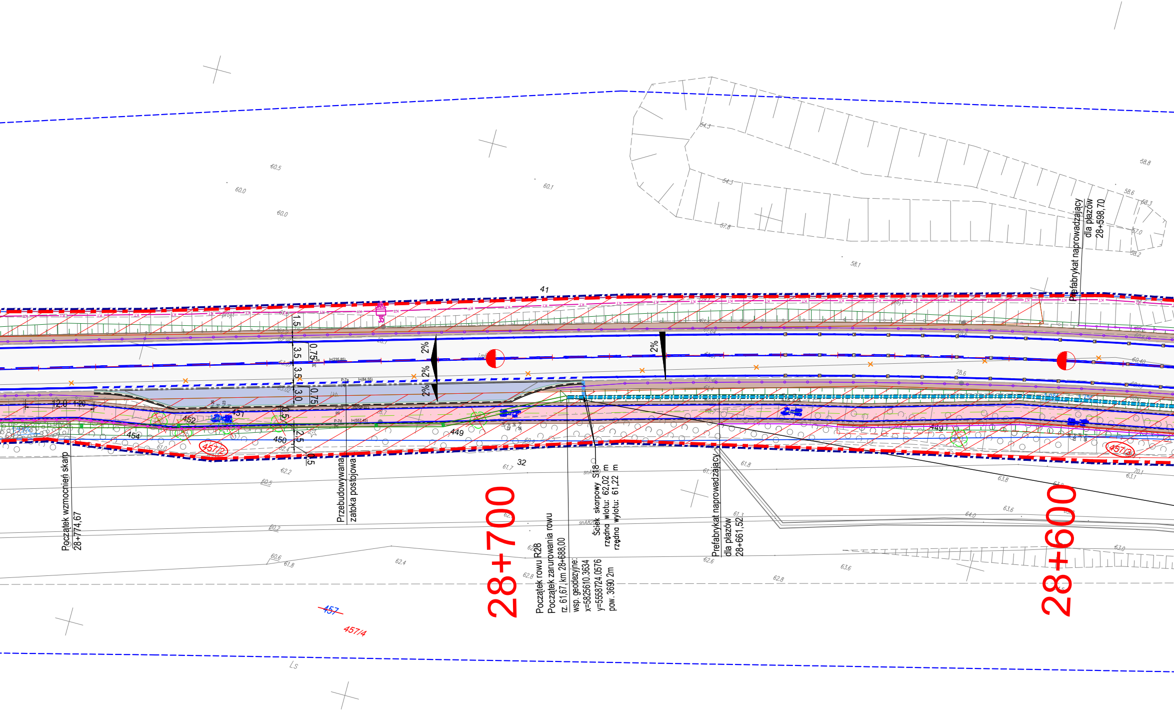
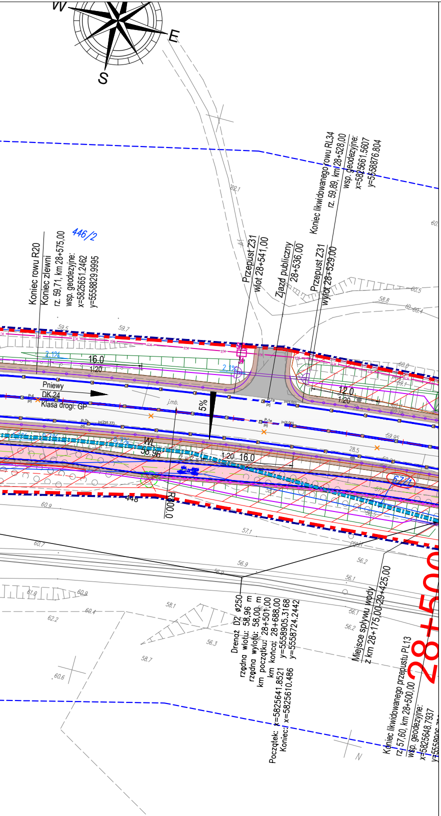

Koniec likwidowanego rowu RL38
rz. 69,64, km 29+236,00
wsp. geodezyjne:
x=5825485.9117
y=5558191.474
Początek likwidowanego rowu RL39
rz. 69,47, km 29+284,00
wsp. geodezyjne:
x=5825466.1948
y=5558144.6469
Skwierzyna
DK 24
Klasa drogi: GP
R750,0
29+300
29+200
108/1
109/1
110/12
114/4
114/1
RV
RV
761
762
763
764
765
742
741
740
739
737
738
735
736
733
731
732
734
730
2%
0,5%
0,5%
0,2%
67.9
67.7
67.6
69.3
69.5
68.7
68.8
69.2
69.8
69.6
69.9
70.1
70.0
70.2
70.3
70.5
70.4
71.1


Początek likwidowanego rowu RL38
rz. 69,17, km 29+116,00
wsp. geodezyjne:
x=5825505.3894
y=5558309.3348
110/13
Koniec likwidowanego rowu RL36
rz. 67,98, km 29+012,00
wsp. geodezyjne:
x=5825533.31
y=5558408.2802
774
776
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
775
777
778
779
780
781
782
783
2%
2%
2%
1:20
12.0
36
728
727
726
713-725
712
711
710
709
708
707
706
705
114/3
Koniec likwidowanego rowu RL37
rz. 69,86, km 29+112,00
wsp. geodezyjne:
x=5825492.1626
y=5558315.987
29+100
0016 Gorzycko Stare
0019 Gorzyń
Przepust Z32
wlot 29+015,00
Zjazd publiczny
29+011,00
Przepust Z32
wylot 29+003,00
29+000
Początek likwidowanego rowu RL37
rz. 68,33, km 29+015,00
wsp. geodezyjne:
x=5825519.258
y=5558410.5684
Koniec likwidowanego rowu RL35
rz. 68,40, km 29+004,00
wsp. geodezyjne:
x=5825522.0287
y=5558419.9506


0016 Gorzycko Stare
0019 Gorzyń
Miejsce spływu wody
z km 28+875,00-29+430,00
Początek rowu R21
Początek zlewni
rz. 64,53, km 28+875,00
wsp. geodezyjne:
x=5825571.9268
y=5558540.2875
pow. 2220 m2
Początek likwidowanego rowu RL36
rz. 64,52, km 28+849,00
wsp. geodezyjne:
x=5825580.3641
y=5558565.3994
12.0
1:20
16.0
1:20
2.1%
2.2%
458
457
457/1
456
Koniec zarurowania rowu R28
rz. 63,83, km 28+850,00
wsp. geodezyjne:
x=5825565.0708
y=5558568.131
Wpust W11
rzędna wlotu: 64,53 m
rzędna wylotu: 63,83 m
Początek likwidowanego rowu RL35
rz. 65,11, km 28+832,00
wsp. geodezyjne:
x=5825569.9554
y=5558586.2604
Koniec wzmocnień skarp
28+828,00
28+900
28+800


Początek wzmocnień skarp
28+774,67
Przebudowywana
zatoka postojowa
28+700
Początek rowu R28
Początek zarurowania rowu
rz. 61,67, km 28+688,00
wsp. geodezyjne:
x=5825610.3634
y=5558724.0576
pow. 3690 2m
Ściek skarpowy S18
rzędna wlotu: 62,02 m
rzędna wylotu: 61,22 m
Prefabrykat naprowadzający
dla płazów
28+661,52
28+600
Prefabrykat naprowadzający
dla płazów
28+598,70
41
32
449
450
451
452
454
457/2
457/3
457
457/4
1.5
3.5
3.5
3.0
0.75
0.75
12.0
2%
2%
2%
2%
Ls


W
E
S
Koniec rowu R20
Koniec zlewni
rz. 59,71, km 28+575,00
wsp. geodezyjne:
x=5825651.2462
y=5558829.9995
446/2
Przepust Z31
wlot 28+541,00
Zjazd publiczny
28+536,00
Przepust Z31
wylot 28+529,00
Koniec likwidowanego rowu RL34
rz. 59,89, km 28+528,00
wsp. geodezyjne:
x=5825661.5607
y=5558876.804
16.0
1:20
12.0
1:20
2.1%
Pniewy
DK 24
Klasa drogi: GP
j.mb.
5%
WL
58.96
16.0
1:20
446
R300.0
Drenaż D2 ø250
rzędna wlotu: 58,96 m
rzędna wylotu: 58,00 m
km początku: 28+501,00
km końca: 28+688,00
Początek: x=5825641.8521 y=5558905.3168
Koniec: x=5825610.486 y=5558724.2442
Miejsce spływu wody
z km 28+175,00-29+425,00
Koniec likwidowanego przepustu PL13
rz. 57,60, km 28+500,00
wsp. geodezyjne:
x=5825648.7937
28+500
N

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

Granica działki
Projektowana oś drogi
Projektowana oś ścieżki rowerowej
Projektowana krawędź drogi
Projektowana krawędź zjazdów
Projektowana krawędź pobocza
Projektowany krawężnik betonowy 20x30
Projektowany krawężnik betonowy 20x30-obniżony
Projektowany opornik betonowy 12x25
Projektowany opornik betonowy 12x25 zatopiony
Projektowane obrzeże betonowe 8x30
Projektowany krawężnik trapezowy
Kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm
Betonowe płotki naprowadzające
Bariera N2
Bariera H1
Bariera H2
Ogrodzenie segmentowe U-11a
Ekran akustyczny
Fakturowe Oznaczenie Nawierzchni
Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
Projektowany ściek prefabrykowany wg KPED
Projektowany dren francuski
Projektowane ogrodzenie
Projektowany mur oporowy
Projektowany przepust
216 Drzewo do wycinki
Drzewo do nasadzenia

Projektowana nawierzchnia asfaltowa
Projektowany ciąg pieszorowerowy o nawierzchni asfaltowej
Projektowany chodnik
Projektowana zatoka o nawierzchni z kostki betonowej
Projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej
Projektowana wyspa z kostki betonowej
Projektowane utwardzone pobocze o nawierzchni z kostki betonowej
Projektowane pobocze
Projektowany zakres wzmocnienia konstrukcji zjazdu przez ciąg pieszo-rowerowy
Projektowana zieleń
Projektowane umocnienie nawierzchni skarp geokratami
Projektowane umocnienie nawierzchni skarp kamieniem polnym na betonie
Projektowane umocnienie nawierzchni skarp płytami ażurowymi betonowymi
Projektowane umocnienie nawierzchni skarp materacem gabionowym
Krzewy do wycinki

Projektowany przebieg kanalizacji deszczowej
Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
Projektowany rów drogowy
Projektowana przegroda poprzeczna

INŻYNIERIA RUCHU

P-13 prj Projektowane oznakowanie poziome
Istniejące oznakowanie poziome
Punktowe elementy odblaskowe

LINIE ROZGRANICZAJĄCE

Linia określająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
Linia rozgraniczająca pas drogowy
Linia końca inwestycji
Linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
Linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
Linia określająca zakres przebudowy dróg publicznych innych kategorii poza liniami rozgraniczającymi
Linia określająca zakres przebudowy na terenach linii kolejowych
Linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
Linia określająca zakres przebudowy na terenach wód płynących
Linia określająca zakres rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do użytkowania
Linia określająca zakres oddziaływania obiektów, realizowanych na podstawie oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane

~~103/2~~ Numer działki ulegającej podziałowi
103/2 Numer działki objętej inwestycją - bez podziału
103/2 Numer działki powstającej w wyniku podziału zawierającej się w projektowanym pasie drogowym
103/2 Numer działki powstającej w wyniku podziału pozostającej poza projektowanym pasem drogowym
103/2 Numer działki na której określono zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
103/2 Numer działki na której określono zakres przebudowy innych dróg publicznych
103/2 Numer działki na której określono zakres przebudowy urządzeń wodnych
103/2 Numer działki na której określono zakres przebudowy zjazdów
103/2 Numer działki na której określono zakres przebudowy na terenach linii kolejowych
103/2 Numer działki na której określono zakres przebudowy na terenach wód płynących
103/2 Numer działki na której określono zakres rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do użytkowania
103/2 Numer działki na której określono zakres przebudowy obiektów, realizowanych na podstawie oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane

BRANŻA ELEKTRYCZNA: OŚWIETLENIE DROGOWE

osw Projektowany kabel oświetleniowy
en Projektowany kabel zasilający
Projektowana latarnia oświetlająca przejście
Projektowana szafa oświetleniowa
Projektowana szafa zasilająca znaki aktywne
Projektowane ZKP w zakresie ENEA
ϕ110/12m Projektowana rura osłonowa
Istniejące słupy oświetleniowe
Demontaż
Znak aktywny

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Projektowany przebieg sieci teletechnicznej
ro2 Projektowana rura osłonowa sieci teletechnicznej
Projektowany kanał technologiczny
Projektowana rura osłonowa kanału technologicznego
SKR2 30 Projektowana studnia kanału technologicznego
Sieć telekomunikacyjna do likwidacji

BRANŻA SANITARNA

Projektowany przebieg sieci gazowej
Projektowana rura osłonowa sieci gazowej
Projektowany przebieg kanalizacji deszczowej
Projektowany wpust kanalizacji deszczowej

MAPA ZASADNICZA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		Id zgłoszenia: PODGIK.6640.1307.2023
Obiekt		DK24 odcinek KAMIONNA-GRANICA WOJEWÓDZTWA
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	301403_5
	nazwa	Międzychód-obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	301403_5.0021 Kamionna 301403_5.0020 Skrzydlewo 301403_5.0019 Gorzyń 301403_5.0016 Gorzycko Stare
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/15
	układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie prawnej (na podstawie art. 15 ust.1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1752 z późniejszymi zmianami)		518128-10650, 412.331-28, 518128-10630, 412.331-27, 518128-10620, 518128-10880, 412.331-26, 518128-10820, 518128-10810, 411.442-72
Data opracowania mapy		23.01.2024 r.

Nr ks. rob. 49/2023

P.U.H. GEO-MED s.c.
Małgorzata i Tadeusz Flens
ul. św. Jana Pawła II 5d
64-400 Międzychód

pieczęć firmy wykonującej pracę geodezyjną

Paweł Flens

imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Flens
(uprawnienia zawodowe nr 23397)

nr uprawnień zawodowych i podpis wykonawcy

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.1307.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Międzychodzki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.H. GEO-MED s.c. Małgorzata i Tadeusz Flens
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr PODGIK.6640.1307.2023.1 z dnia 13.02.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Flens Nr uprawnień 23397

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

MOST
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PP MOST
Wargowo 88 k/Poznania
64-605 Wargowo
tel. 61 840 70 44

INWESTOR:

GDDKiA

Skarb Państwa -Generalny
Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez
Oddział Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

NAZWA INWESTYCJI :

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 24 NA ODCINKU
KAMIONNA - GRANICA WOJEWÓDZTWA

NAZWA OPRACOWANIA :

MAPA Z PRZEBIEGIEM DROGI

BRANŻA :

DROGOWA

TYTUŁ :

MAPA Z PRZEBIEGIEM DROGI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
PROJEKTANT br. drogowej	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń **7131/118/P/2000**		01.2026
SPRAWDZAJĄCY branży drogowej	mgr inż. Weronika Pawłowska	specjalność inżynieryjna drogowa bez ograniczeń **WKP/0485/POOD/21**		01.2026

Data	Stadium dokumentacji	Nr rysunku	Skala	Tom
01.2026	PB	2.7	1:500	

Prawa autorskie dotyczące tego rysunku są własnością PP MOST.
Rysunek nie może być udostępniany ani kopiowany, w całości lub w częściach, bez wiedzy z PP MOST (Dz.U. nr 24 poz. 83 z dn. 04.02.1994 r.).